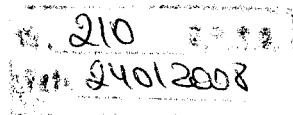
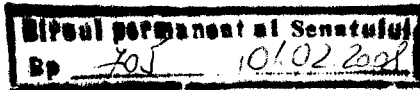




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România*, inițiată de domnii deputați Seres Denes, Kiraly Andrei și Asztalos Ferenc din Grupul parlamentar al UDMR (Bp. 705/2007).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea art. 3 din *Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul exceptării de la plata tarifului de utilizare a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, aparținând unităților din sistemul național de învățământ, consiliilor locale sau consiliilor județene.

II. Propuneri și observații

1. Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 transpune *Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE* și se aplică de la

01.07.2002, sumele încasate în urma aplicării acestui tarif constituind venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA (CNADNR-SA) și fiind utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

În perioada de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 au fost aprobate de către Parlament acte normative privind scutirea sau schimbarea modului de tarificare a anumitor categorii de vehicule sau persoane, astfel:

- *Legea nr. 390/2006 pentru completarea Legii apiculturii nr. 89/1998* prin care se acordă posibilitatea achitării tarifului pe perioade de 1 zi, 7 zile și 30 de zile în campania de stupărit pastoral;

- *Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, prin care „persoanele cu handicap, deținătoare de autoturisme adaptate handicapului, precum și persoanele care le au în îngrijire beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare a rețelelor de drumuri naționale, prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002”;

- *Legea nr. 101/2007 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România* prin care se prevede că rovinietă se poate achita atât de către utilizatorii români, cât și de către utilizatorii străini, pe perioade de 7 zile, 30 zile, 6 luni și 12 luni;

- *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România* prin care au fost exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele istorice.

Toate aceste acte normative au condus la scăderea sumelor încasate din aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

De asemenea, începând cu 01.01.2007, CNADNR-SA nu mai este asimilată instituțiilor publice din punct de vedere al aplicării taxei pe valoarea adăugată și este considerată persoană juridică impozabilă obișnuită, inclusiv în ceea ce privește tarifele de utilizare a drumurilor naționale din România, încasate pentru activitatea de administrare a drumurilor naționale.

Legislația care reglementează tariful de utilizare nu face nicio referire la aplicarea sau neaplicarea taxei pe valoare adăugată pentru aceste tarife, astfel încât la această dată din sumele încasate din acest tarif o cotă de 19% este

virată la bugetul statului ca taxă pe valoare adăugată, diminuându-se și în acest fel veniturile CNADNR-SA.

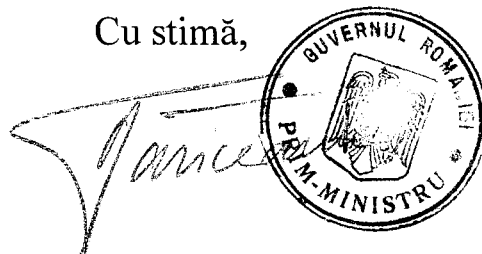
2. Aprobarea scutirii de la plata tarifului de utilizare pentru „vehiculele rutiere utilizate pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, aparținând unităților din sistemul național de învățământ, consiliilor locale sau consiliilor județene” va conduce inevitabil la scăderea veniturilor CNADNR-SA.

Având în vedere că propunerile din inițiativa legislativă determină influențe financiare suplimentare asupra bugetului CNADNR-SA, era necesar ca, potrivit prevederilor *Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare*, să se prevadă mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului